

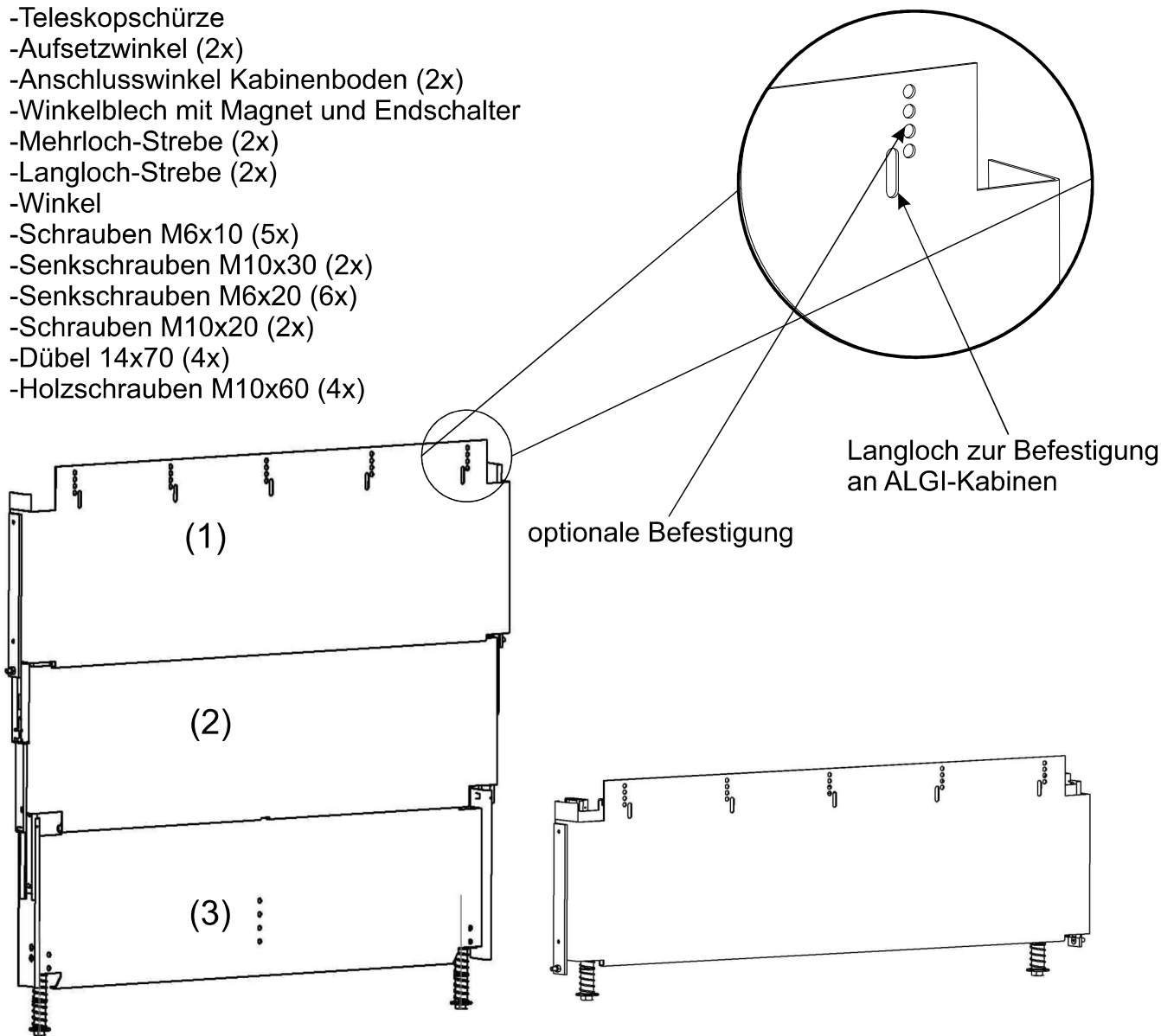
Montageanleitung

Teleskopschürze TS 600-1300
Schachtgrube 400mm

Einbau Teleskopschürze

Der Bausatz für die Teleskopschürze wird im teilmontierten Zustand ausgeliefert und besteht aus folgenden Komponenten:

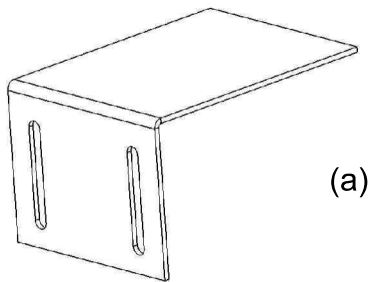
- Teleskopschürze
- Aufsetzwinkel (2x)
- Anschlusswinkel Kabinenboden (2x)
- Winkelblech mit Magnet und Endschalter
- Mehrloch-Strebe (2x)
- Langloch-Strebe (2x)
- Winkel
- Schrauben M6x10 (5x)
- Senkschrauben M10x30 (2x)
- Senkschrauben M6x20 (6x)
- Schrauben M10x20 (2x)
- Dübel 14x70 (4x)
- Holzschrauben M10x60 (4x)



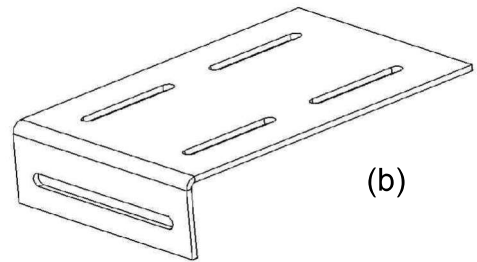
ausgefahrene Teleskopschürze

eingefahrene Teleskopschürze

- (1) Feststehendes Element
- (2) Bewegliche Schürze 1
- (3) Bewegliche Schürze 2



(a)



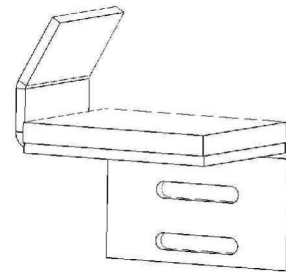
(b)



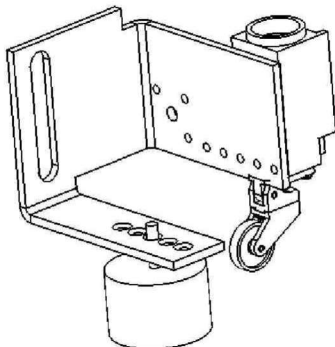
(c)



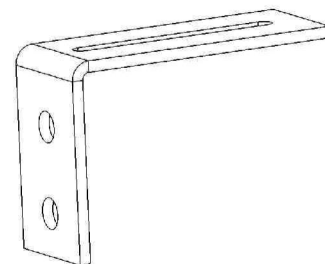
(d)



(e)



(f)



(g)

- (a) Aufsetzwinkel
- (b) Anschlussblech Kabinenboden
- (c) Mehrloch-Strebe
- (d) Langloch-Strebe*
- (e) Gegenhalter mit Kulis
- (f) Winkelblech mit Magnet und Endschalter
- (g) Winkel**

*) vormontiert mit (c)

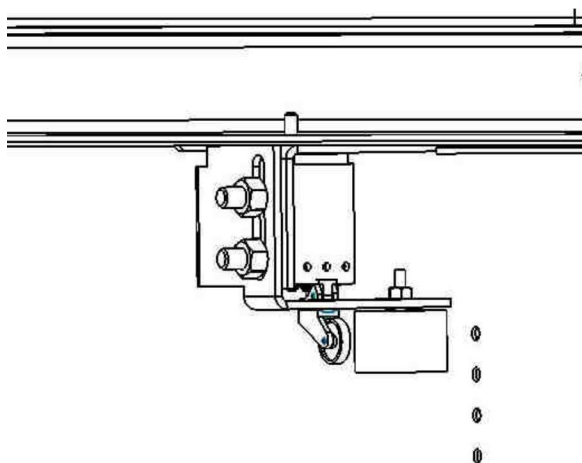
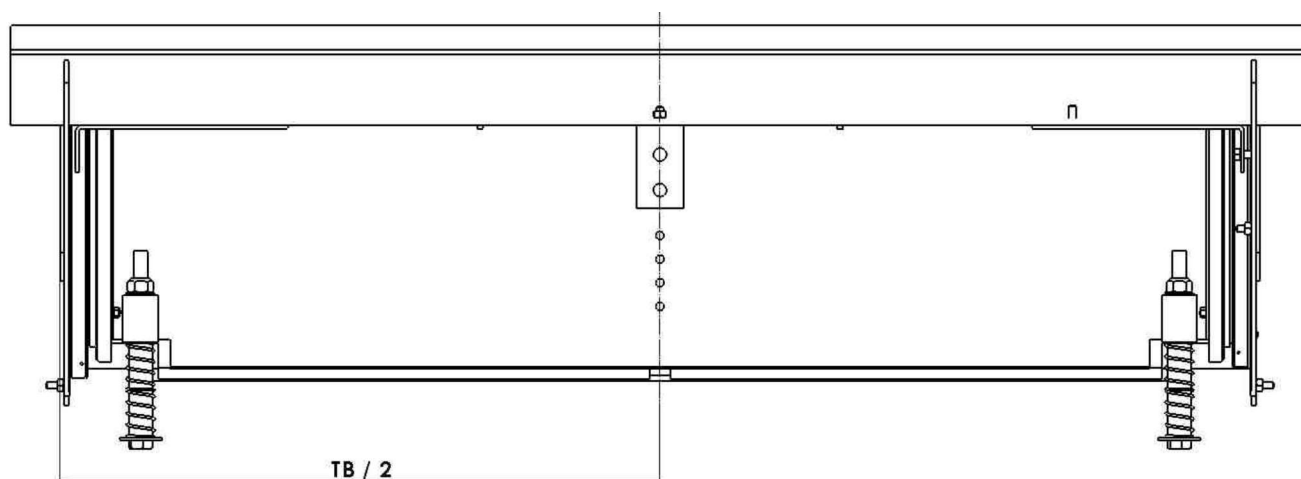
**) vormontiert mit (e)

Achtung

Vor der Montage der Teleskopschürze ist sicherzustellen, dass bei aufsitzendem Farbkorb auf der Pufferstütze (ohne Puffer), der Abstand zwischen Schachtgrube und Oberkante Kabinenboden zzgl. 20mm (Sicherheitsabstand) größer ist, als die eingefahrene Länge der Teleskopschürze. Andernfalls kann die Teleskopschürze beschädigt werden.

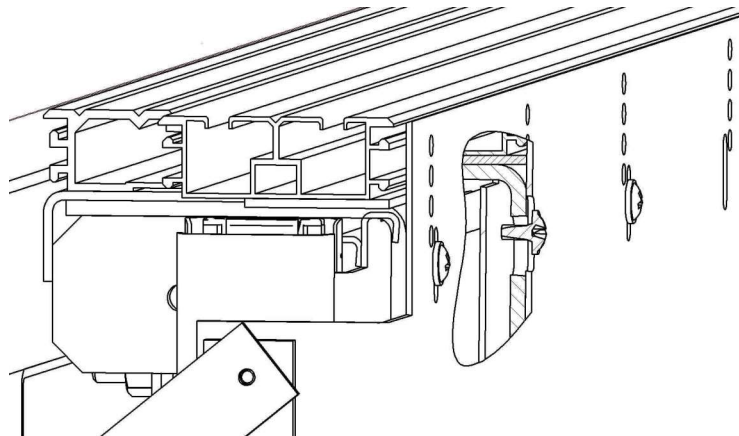
Schritt 1 Montage des Winkelbleches

Die vormontierten Schrauben (M10x30) entfernen und den Winkel am Kabinenbodenrahmen verbohren und verschrauben (M6x20). Mit dem Winkelblech mit Magnet und Endschalter wieder verschrauben.



Schritt 2 Befestigung der Teleskopschürze an dem Türschwellenträgers

Die Teleskopschürze mit dem vorhandenen Türschwellenträger verschrauben (M6x10). Die Befestigung variiert je nach Kabine, ggf. sind die Löcher bauseitig zu bohren.



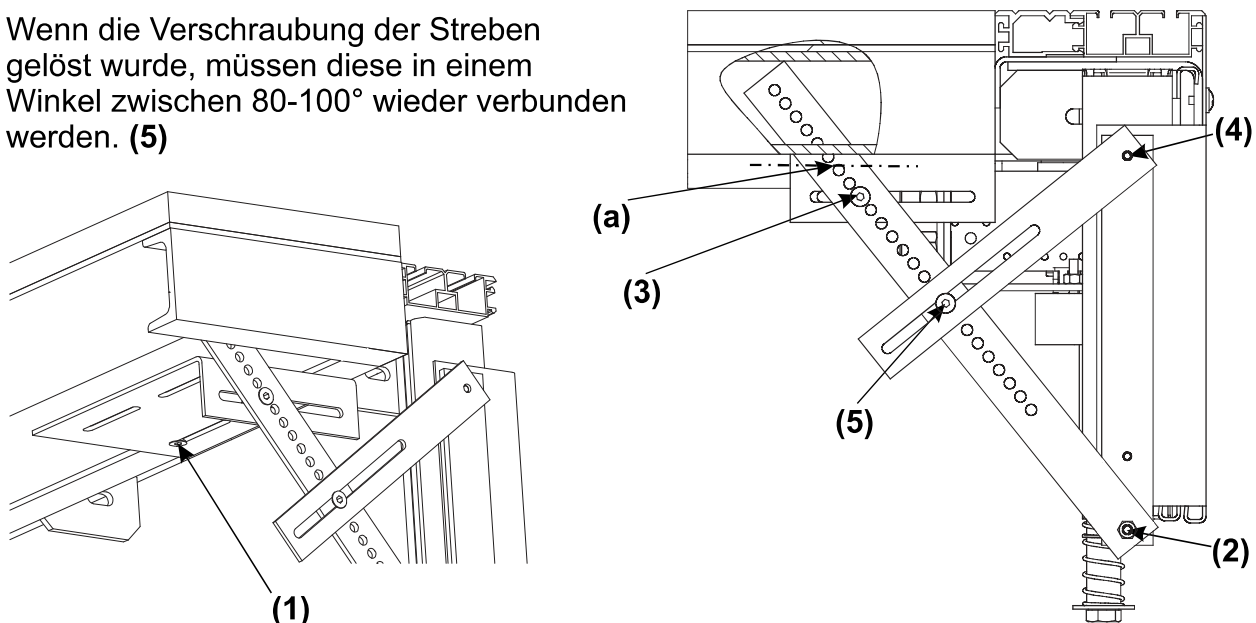
Schritt 3 Montage der Streben am Kabinenbodenrahmen

Die Anschlussbleche mit dem Bodenrahmen mit den M6x20 Schrauben so verbinden, dass die Mehrloch-Streben in einem möglichst großen Winkel zur Teleskopschürze befestigt sind. **(1)** Sollte dies durch die baulichen Gegebenheiten nicht ohne Weiteres möglich sein, müssen die Mehrloch-Streben gekürzt werden. **(a)**

Die Mehrloch-Streben rechts und links mit der Teleskopschürze verschrauben **(2)** und daraufhin mit dem Anschlussblech Kabinenboden verschrauben. **(3)**

Die Langloch-Streben links und rechts mit der Teleskopschürze verschrauben, ggf. muss die vormontierte Schraube gelöst werden. **(4)**

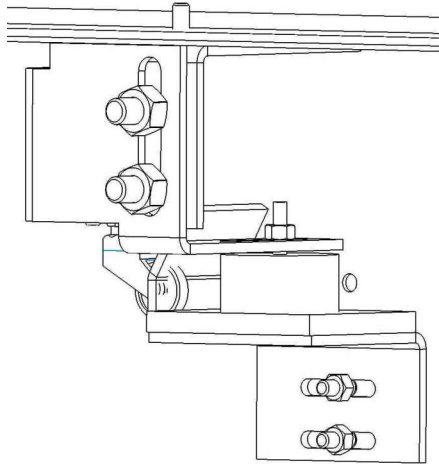
Wenn die Verschraubung der Streben gelöst wurde, müssen diese in einem Winkel zwischen 80-100° wieder verbunden werden. **(5)**



Schritt 4 Justierung des Gegenhalters mit Kulissee

Das Winkelblech mit Magnet und Endscharter und der Gegenhalter mit Kulissee sind so zu positionieren, dass sie sich bei eingefahrener Teleskopschürze berühren. Der Magnet muss sich lose im Winkelblech bewegen können.

Der Gegenhalter ist ggf. in den vertikalen Bohrungen zu verschieben, sodass bei angesetztem Magneten der Endscharter gedrückt wird. Beim Ausfahren der Teleskopschürze muss der Endscharter auslösen. Die Positionierung kann über Langlöcher des Gegenhalters in der horizontalen Ebene korrigiert werden. Der Magnet sollte mittig auf dem Blech aufsetzen.



Schritt 5 Montage der Aufsetzwinkel

Die Aufsetzwinkel sind im Abstand x ("Schürzenlänge des feststehenden Elementes + untere Überfahrt gesamt") unterhalb der Antrittskante der Schachttür anzubringen. Hierfür sind die 14x70 Dübel und die M10x60 Schrauben zu verwenden.

