

Besser als REGENERATIV

Energie-
rückgewinnungs-
system
für Aufzüge

ERS

Besondere Vorteile

- ▶ Höhere Effizienz des Aufzugs
- ▶ Einfache Installation (<1Stunde)
- ▶ Geringerer Stromverbrauch
- ▶ Für neue oder bestehende Aufzüge
- ▶ Erfüllt die Anforderungen des Markts
- ▶ Ohne Rückspeisung ins Netz (keine THD-Probleme)

▶ Empfohlene parallele ERS je nach Gesamtfahrweg und maximaler Last (für 1 m/s)

1,0 m/s	800 kg	1.000 kg	1.600 kg	2.000 kg	2.500 kg	3.000 kg
27 m	1	1	1	2	2	3
36 m	1	1	2	2	3	3
45 m	1	1	2	3	3	4
51 m	1	1	2	3	3	4
60 m	1	2	3	3	4	5

▶ Empfohlene parallele ERS je nach Gesamtverfahrtweg und maximaler Last (für 1,6 m/s)

1,6 m/s	800 kg	1.000 kg	1.600 kg	2.000 kg	2.500 kg	3.000 kg
27 m	1	1	2	3	3	4
36 m	1	1	2	3	3	4
45 m	1	1	2	3	3	4
51 m	1	1	2	3	4	4
60 m	1	2	3	3	4	5



Speichert die Energie, die der Aufzug beim Abbremsen des Motors verliert, und gibt sie bei der nächsten Energie verbrauchenden Fahrt wieder ab. Das ERS speichert die Energie, die durch den Bremswiderstand abgebaut wird ohne Oberschwingungsverzerrungen und ohne zusätzlichen Stand-by-Verbrauch mit einer einfachen Zweiadrahtverbindung zu jedem Antrieb.

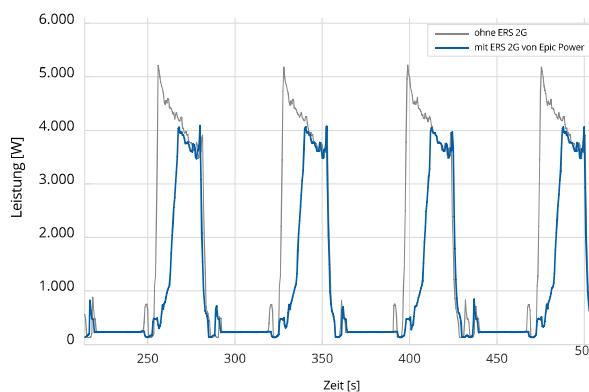
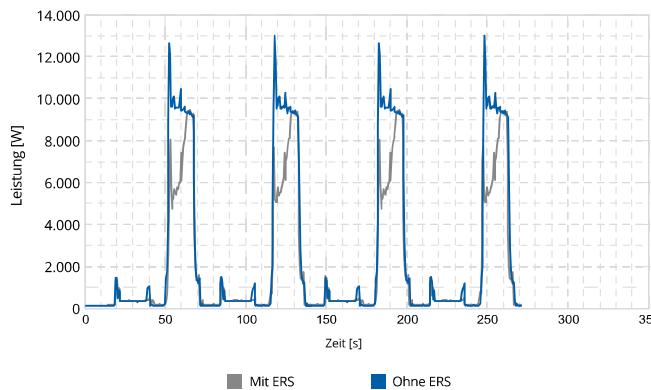
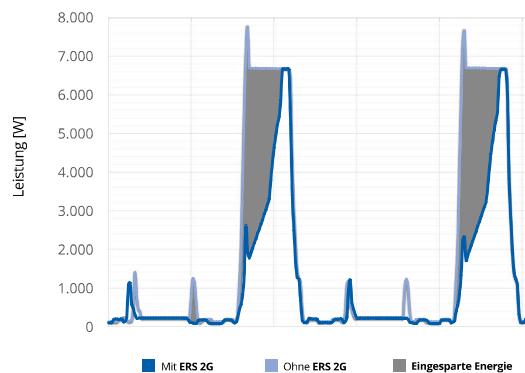
Das System kann problemlos an jeden vorhandenen oder neuen Antrieb aller Marken angeschlossen werden. Es wird keine Energie in das Netz

zurückgespeist, so dass Probleme durch Rauschen oder Oberschwingungsverzerrungen vermieden werden. Der Stand-by-Verbrauch ist sehr gering.

Der Aufzug verbraucht tatsächlich weniger Energie, wie die blau markierten Bereiche in der Grafik rechts zeigen (reale Messungen).

Superkondensatoren sind eine Art von Akkumulatoren, die weder Wartung noch Austausch erfordern.

Echtzeit-Leistungsprofil P(t) mit und ohne ERS



Fallstudie 1

Maximale Last [kg] → 1.600
 Gesamtfahrweg [m] → 20
 Nenngeschwindigkeit [m/s] → 1
 VVVF-Antrieb → VACON

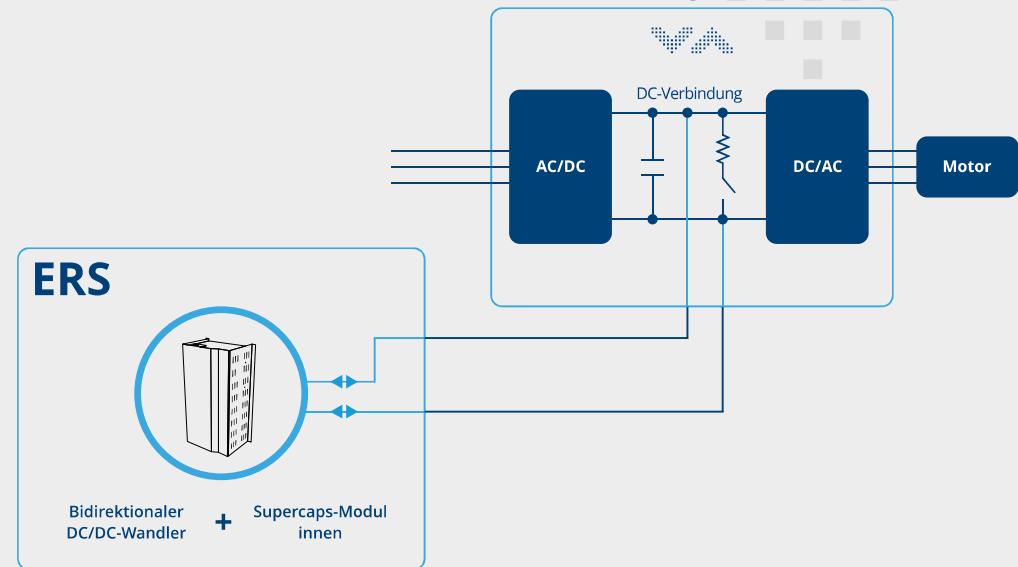
Fallstudie 2

Maximale Last [kg] → 1.000
 Gesamtfahrweg [m] → 35
 Nenngeschwindigkeit [m/s] → 1,6
 VVVF-Antrieb → ARKEL

Fallstudie 3

Maximale Last [kg] → 675
 Gesamtfahrweg [m] → 21
 Nenngeschwindigkeit [m/s] → 1,0
 VVVF-Antrieb → KONE

Beliebige VVVF



Dokumentation

Elektrische Anschlüsse (empfohlen)



VVVF-Antriebsanschlüsse



Dimensionierung des Systems

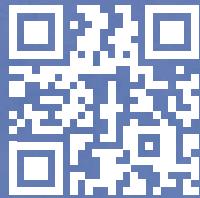


Installationshandbuch



	ERS 2G x 1	ERS 2G x 2	ERS 2G x n
Für Motorleistungen...	Bis zu 15 kW	Bis zu 30 kW	Bis zu 15 kW x n
Gespeicherte Energie	60.000 Ws	120.000 Ws	60.000 Ws x n
Nennleistung	6.300 W	12.600 W	6.300 W x n
Wirkungsgrad	Bis zu 98 %	<2 W	
Stand-by			
Abmessungen (Höhe x Breite x Tiefe) (mm)		497 x 265 x 190	
Gewicht (kg)		13	
IP-Schutzart			IP2X

SMARTE ENERGIE FÜR AUFZÜGE



■ epicpowerconverters.com



Vertriebspartner:

Stingl GmbH
Dimbacher Str. 25, 74182 Obersulm
(Deutschland)
vertrieb@stinglonline.de -
www.stinglonline.de



epic power

Epic Power Converters, S.L.
+34 976 24 95 80 - Saragossa (Spanien)
info@epicpower.es